



Regolamento

PROVVISORIO

Campionato F1Italianseries

Roma 2024/25

Sommario

CALENDARIO GP 2024-2025	3
INFORMAZIONI CAMPIONATO.....	4
LISTA TEAM	4
PITSTOP	5
SVOLGIMENTO GP (FINO A 25 PILOTI).....	5
SVOLGIMENTO GP (OLTRE 25 PILOTI).....	5
SVOLGIMENTO SECONDO GP.....	6
PUNTEGGI	6
+++++++ REGOLAMENTO TECNICO ++++++	7
CATEGORIA LIBERA.....	7
CATEGORIA CLUB-RACER	7
GOMME	7
BATTERIE.....	8
CARROZZERIE.....	8
MOTORE	10
REGOLATORE ELETTRONICO (ESC).....	10
AIUTI ELETTRONICI	10
WET RACE.....	10
REGOLAMENTO GENERALE	11
VERIFICHE TECNICHE:	11
PREMIAZIONI FINE CAMPIONATO	11
COVID / CONDIZIONI METEO	11
PENALITÀ E SANZIONI	12

Calendario GP 2024-2025

GP 1&2	8 Settembre 2024	Vallelunga
GP3&4	13 Ottobre 2024	Gianni Modellismo
GP5&6	3 Novembre 2024	Gianni Modellismo
Pausa Invernale		
GP 7&8	2 Marzo 2025	Gianni Modellismo
GP 9&10	6 Aprile 2025	Da Definire
GP 11&12	4 Maggio 2025	Gianni Modellismo
GP13&14	8 Giugno 2025	Vallelunga Chiusura di Stagione

Date di recupero

15 Dicembre 2024	Recupero
22 Giugno 2025	Recupero

Informazioni Campionato

- **14 GP** di cui 7 “Long Run”
- **Minimo 30 Piloti CLUB RACER Minimo 12**
- **Massimo 34 Piloti CLUB RACER Massimo 25**
- Iscrizione a invito e successivamente in caso di posti vuoti aperte sul sito
- Nel caso in cui la categoria Club Racer non raggiunga il numero minimo correrà nella categoria Libera 6 Piloti.

- **Iscrizione Campionato: €140**
 - **Sconto per l'acquisto di 1 motore punzonato da Modellismo Gianni**

- **Iscrizione alla domenica di gara: €15**

- Il Pilota che non parteciperà a due giornate di GP consecutive potrà essere sostituito a titolo definitivo a insindacabile giudizio dell'organizzazione. Non sarà restituita la quota di iscrizione e il pilota che subentra dovrà comunque versarla.
- **L'iscrizione si riterrà accettata quando perverrà il pagamento e sarà pubblicato sul sito il nome del Pilota e del Team**
- Al Campionato **NON** potranno iscriversi Piloti sponsorizzati direttamente o indirettamente da ditte produttrici o distributrici di materiale R/C.
- In nessun caso, la quota di iscrizione potrà essere restituita.
- Il pagamento della quota non equivale all'accettazione dell'iscrizione, l'organizzazione si riserva il diritto di NON accettare iscrizioni a suo insindacabile giudizio senza dover fornire spiegazioni.

Lista Team

- **Scocca Montech F23**
- **Team assegnato dall' organizzazione**
- L'organizzazione si riserva di aggiungere ulteriori team se necessario.
- I team sono composti da 2 piloti

Team F1 2024

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1) Scuderia Ferrari | 7) HAAS |
| 2) Mercedes Petronas | 8) Aston Martin |
| 3) RedBull | 9) Williams |
| 4) McLaren | 10) Alpine |
| 5) Visa Cash App | |
| 6) Sauber Stak | |

PitStop

- Nelle fasi di entrata/uscita dai box non si potrà oltrepassare la linea bianca di entrata/uscita o il conetto.
- Bisogna fermarsi in autonomia entro le linee prestabilite per far apporre il bollino o check pennarello.
- E' vietato fermarsi con l'aiuto delle barriere.
- In caso di pioggia bisogna fermarsi tra le linee ma il bollino non verrà apposto, si pronuncerà il proprio nome in fase di pit e l'addetto al pit lo segnerà.

Gara	Apertura Pitlane	Chiusura Pitlane
1° Pit GP/LongRun	2° min	8°min
2° Pit GP/LongRun	10° min	16° min
MiniGP	2° min	10min

Svolgimento 1° GP (fino a 25 piloti)

- **PARCO CHIUSO DAL Q1 al Q3**
- **Non si può rimanere fermi in pista durante la qualifica. Obbligatorio rientrare ai box.**
- **Q1 – 10 Min-** Migliori 3 Giri Consecutivi – Passano i primi 15 al Q2
- **Q2 – 5 Min** – Miglior Giro – Primi 10 Passano al Q3.
- **Il pilota si deve fermare nella pitlane senza scendere dal palco e riparte per il Q3**
- **Q3 – 5 Min** – Miglior Giro – Primi 10 Passano al GP
- Se gli iscritti sono meno di 15 piloti vanno tutti al GP.
- **MiniGP – 12 Min 1 PitStop** - I primi 5 piloti vanno al GP
- **GP – 18 Min 2 PitStop**

Svolgimento 1° GP (oltre 25 piloti)

- **PARCO CHIUSO DAL Q1 al Q3**
- **Non si può rimanere fermi in pista durante la qualifica. Obbligatorio rientrare ai box.**
- **Q1 – 10 Min-** Migliori 3 Giri Consecutivi – Passano i primi 15 al Q2
- **Q2 – 5 Min** – Miglior Giro – Primi 10 Passano al Q3.
- **Il pilota si deve fermare nella pitlane senza scendere dal palco e riparte per il Q3**
- **Q3 – 5 Min** – Miglior Giro – Primi 10 Passano al GP
- Tutti gli altri disputano un MiniGP da **12 Min 1 PitStop**
- Dopo i 2 MiniGP viene stilata una classifica unica tra i 2 MiniGP .
- **I Piloti vincitori dei singoli MiniGP** più i successivi 3 in ordine di classifica generale passeranno al GP in griglia dall'11° posizione alla 15°
- **GP – 18 Min 2 PitStop**

Svolgimento 2° GP

Modalità LONG RUN:

Qualifiche: sarà considerata ai fini delle qualifiche la classifica generale del GP e saranno formate batterie da 10/15 Piloti.

Finale:

unica

20 minuti

2 pitstop obbligatori

per ogni batteria e verrà stilata una classifica unica giri tempo che determinerà le posizioni finali.

Partirà per prima la batteria più lenta (es: C-B-A)

In caso di Gara dichiarata WET-RACE la durata sarà ridotta a 18 minuti.

Punteggi

- Punti per i primi 25 piloti classificati del GP come segue:
- 60,50,48,45,42,39,36,33,30,27,24,21,18,15,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
- 1 punto al pilota che effettuerà la pole nel **Q3**
- Nella modalità Long Run NON sarà assegnato il punto della Pole.
- 1 punto al pilota che effettuerà il best lap durante il GP
- **Punti per il podio MiniGP:**
 - o 3pt al 1° classificato
 - o 2pt al 2° classificato
 - o 1pt al 3° classificato
- Per il campionato Piloti ci saranno **3 GP di scarto.**
- Per il Campionato Costruttori NON sono previsti scarti.
- Il Vincitore ha diritto di scegliere il Team per il Campionato successivo
- Gli altri Team saranno assegnati dall'organizzazione in base alla classifica finale
- In ogni singolo GP saranno premiati i primi 3 Classificati (Podio) MiniGP e Long Run

+++++ Regolamento Tecnico +++++

Categoria Libera

- Modelli F1 ad assale rigido 2WD
- Larghezza massima 186mm
- Le macchine devono passare in una dima da 190mm.
- Vietati modelli a sospensioni indipendenti
- **Differenziale a sfere o ingranaggi**
- L'attacco dei bracci superiori della sospensione ant. deve stare all'interno della carrozzeria.
- E' ammesso l'utilizzo degli additivi purché inodori
- Rapporto: Libero
- Peso minimo pronto gara **1080g**

Categoria Club-Racer

- Modello Fenix Club-Racer F1ITA
- Possibile montare ammortizzatore centrale ad olio
- L'auto deve essere montata come da istruzioni
- Possibile sostituire le molle anteriori, variare l'altezza del modello con gli eccentrici forniti e le shim su kingpin, modificare il camber con l'apposito piastrino di scatola.
- Salvaservo Libero e viteria libera
- Vietato il Differenziale a Ingranaggi
- **NESSUN ALTRO OPTIONAL o MODIFICHE AMMESSI**
- PESO Minimo 1000g
- Per tutte le altre specifiche tecniche valgono le stesse regole della categoria Libera

Gomme

- Mono gomma pre-incollata **FENIX Type A**
- **Vietate le termocoperte o ogni altro modo di scaldarle.**
- **Le gomme non devono essere coperte da niente. (Es: Vietato usare domopack o buste per additivare le gomme.)**
- In una giornata di gara ogni pilota potrà usare 1 treno di gomme punzonate la mattina.
- Per le giornate di gara le gomme devono essere portate in pista da tutti i piloti, un solo treno per pilota nuove e imbustate nella confezione originale.
- Alla fine dei 2 GP se si intende utilizzare per i successivi GP lo stesso treno di gomme questo deve essere lasciato agli organizzatori, PULITO, che provvederanno a farlo trovare in pista nei successivi GP.
- Sarà possibile lasciare soltanto le anteriori o soltanto le posteriori, non necessariamente tutto il set completo.
- Nei successivi GP il Pilota che vorrà gomme nuove, dovrà comprarle in autonomia e portarle pista dall'organizzazione, in nessun caso saranno accettate gomme **NON SIGILLATE** nella loro confezione originale

- In caso di rottura di una gomma o un cerchio, lo stesso potrà essere sostituito consegnandolo alla direzione gara e facendone punzonare un altro. In nessun caso sarà possibile sostituire 2 gomme sullo stesso asse.

Batterie

- Li-Po in configurazione 2S Shorty con Hard Case.
- Voltaggio massimo ammesso $8.40 \pm 0.01V$
- Obbligo di utilizzo del LIPOSAC per la ricarica.
- Saranno effettuati controlli a campione in tutte le fasi di gara ed in caso penalizzati.

Carrozzerie

- Le carrozzerie dei 2 piloti del Team devono avere una colorazione identica e al primo GP della stagione saranno accettate esclusivamente carrozzerie **NUOVE** da utilizzare in gara.
- 1 macchina per Team deve applicare sugli alettoni degli adesivi fluo dichiarando quale sarà il pilota per tutta la stagione per rendere più semplice l'identificazione.
- Sono ammesse esclusivamente le seguenti carrozzerie Formula:
 - Montech F23
 - Altre potrebbero essere inserite durante l'anno.
- **Obbligo di Halo**
- **Obbligatorio verniciare il fondo piatto della scocca in nero.**
- **Obbligatorie per tutte le auto i seguenti alettoni:**
 - **Anteriore Montech 2022 cod. 021-013-W o 021-014B**
 - **Posteriore Montech 2022 cod. 021-015-W o 021-013B**



- Non sono ammessi altri modelli di alettoni anteriori e posteriori
- **L'alettone posteriore, montato sul modello, NON potrà superare in altezza 110mm.**
- Devono essere verniciate in modo realistico, riproducendo la colorazione assegnata.
- Il casco deve essere montato sulla scocca e deve essere realistico.
- Sull'alettone posteriore, in caso non sia riprodotta la livrea originale per una rottura del pezzo con livrea, vige l'obbligo di apporre l'adesivo F1ITA da chiedere all'organizzazione.
- **Non sono ammessi adesivi di sponsor o altri marchi che non siano quelli della livrea.**
- Non saranno ammesse carrozzerie rotte, verniciate in modo approssimativo o con

colori di fantasia.

- A insindacabile giudizio dei verificatori, le macchine con carrozzerie non conformi non potranno scendere in pista.

Motore

- **HobbyWing Juststock 21.5T G2.1 acquistato e punzonato F1ITA.**
- In alternativa se non viene acquistato punzonato sarà da punzonare al primo GP della stagione, portando la confezione integra incellofanata
- I Piloti che hanno riconsegnato il motore al termine della stagione 2023/24, nel caso sia conforme alle specifiche, potranno utilizzare il motore con la nuova punzonatura.
- **Ogni pilota può punzonare al massimo 2 motori per l'intera stagione.**
- Nel caso estremo in cui un pilota debba punzonare un terzo motore, deve consegnare i due già punzonati all'organizzazione (e verranno restituiti a fine campionato) inoltre sarà penalizzato in entrambi i GP successivi con 10 posizioni in griglia di partenza.
- **Non si può aprire il motore per nessun motivo**, in tal caso il motore non sarà utilizzabile per correre il campionato.
- Indotto e cuscinetti originali.
- **Non sarà ammessa nessuna manomissione al motore originale.**
- Si sconsiglia fortemente l'applicazione di olii che spesso hanno causato la rottura dei sensori nelle scorse stagioni.
- In caso di richiesta da parte dell'organizzazione i primi 3 classificati dei GP dovranno lasciare il proprio motore per le verifiche tecniche e potranno ritirarlo nei successivi GP.
- **L'organizzazione potrà, prima di ogni GP, chiedere lo scambio di motore tra i Piloti, scelti a suo insindacabile giudizio.**

Regolatore Elettronico (ESC)

- HobbyWing Justock 45Amp
- HobbyWing Justock XR10 G2 o G3 o G3s - **NO Handout (grigio, cod. 30112004)**
- Condensatori Originali

Aiuti Elettronici

- NON saranno ammessi aiuti elettronici di nessun genere (giroscopi) sul modello potranno essere montati esclusivamente regolatore, servo, ricevente e trasponder.
- Nel caso in cui un Pilota abbia una ricevente con giroscopio incorporato deve fare in modo che tale apparato sia DISINSERITO di facile controllo e non possa essere attivato dalla Trasmittente. In caso contrario la ricevente NON sarà ammessa.

WET RACE

- In caso la direzione gara dichiarerà "WET RACE" è obbligatorio montare un motore Brushed di proprietà e regolatore Brushed.
- La direzione gara, a suo insindacabile giudizio può dichiarare WET RACE anche durante lo svolgimento di una fase di gara.
- Se sono trascorsi almeno la metà dei minuti previsti si prende valido il risultato in quel momento.

- Se WET RACE viene dichiarato prima della metà del tempo previsto verranno assegnati la metà dei punti previsti.
- Motori Brushed ammessi: **Mabuchi Tamiya** (Cod 7435044) e **Mabuchi Torque Tuned Tamiya** (54358)

Regolamento Generale

- Alla fine di ogni sessione di Gara, prove, pole o GP tutte le auto devono trovarsi all'interno della Pitlane.
- In ogni GP sarà effettuata la premiazione con il podio, i piloti classificati nelle prime 3 posizioni hanno l'obbligo di essere presenti alla premiazione.
- **Posto sul palco:** Il posto di guida sul palco sarà assegnato in base alla posizione in griglia di partenza, salirà prima il primo, a seguire il secondo e così via fino al 15°
- **Comportamento sul palco:** In nessun caso saranno tollerate ingiurie e bestemmie durante le fasi di guida.
- **Sul palco non sarà consentito ai piloti chiamare i doppiaggi**, dopo il primo avvertimento il pilota sarà penalizzato di un giro.
- I piloti doppiati dovranno agevolare il sorpasso dei piloti più veloci.
- **Non si può scendere dal palco** prima della fine del GP.
- Nel caso in cui i piloti si fermano durante la manche non devono disturbare i piloti ancora impegnati nella guida.
- Nel caso in cui il pilota abbia problemi al transponder sarà la direzione gara a decidere se fornire del tempo per verificare il corretto funzionamento prima dell'inizio della manche in base alle tempistiche della giornata.
- In nessun caso verranno aggiunti giri manualmente al pilota che durante la manche abbia avuto un malfunzionamento dello stesso.

Verifiche Tecniche:

- Ogni Pilota, prima di salire sul palco, avrà l'obbligo di passare al tavolo verifiche.
- Tutte le auto devono entrare in circuito attraverso la pitlane e alla fine di ogni sessione devono trovarsi tutte all'interno della stessa (o su un banco identificato) per eventuali ulteriori verifiche tecniche.

Premiazioni fine campionato

A fine campionato è prevista una premiazione con l'assegnazione:

- Trofei ai primi 10 Piloti (Libera e Club Racer)
- Coppa per il campionato costruttori (Libera e Club Racer)

Condizioni Meteo

- **I GP saranno disputati ESCLUSIVAMENTE la domenica**, in caso di meteo particolarmente avverso i GP saranno annullati e si disputeranno nella data di recupero indicata in calendario.
- Nel caso in cui le condizioni al contorno non consentano di correre in sicurezza il weekend sarà rimandato alla data di recupero.
- Se non sarà possibile disputare la gara nella data di recupero i GP saranno da considerarsi annullati.
- **Non sarà possibile recuperare più di una gara.**

Penalità e Sanzioni

- Sarà penalizzata con uno Stop&Go la fermata contro la delimitazione della Pitlane,
- Sarà da rifare il PitStop se non sono rispettate le regole di ingresso e uscita.
- Se al secondo richiamo il pilota non starà utilizzando il LIPOSAC di sicurezza sarà escluso dai GP della giornata.
- Il Pilota che dalle foto post-GP sarà trovato con carrozzeria NON conforme al regolamento tecnico subirà una penalizzazione di 5 posizioni in griglia nei 2 GP successivi.
- **Nel caso in cui vengano riscontrate irregolarità sul motore il pilota verrà escluso DAL CAMPIONATO.**
- Nel caso estremo in cui un pilota debba punzonare un terzo motore, sarà penalizzato in entrambi i GP successivi con 10 posizioni in griglia di partenza.
- **Alla fine del GP/MiniGP/LongRun le auto che saranno trovate sprovviste di bollino pitstop saranno penalizzate di 3 giri per ogni pitstop saltato.**
- **Sul palco non sarà consentito ai piloti chiamare i doppiaggi**, dopo il primo avvertimento il pilota sarà penalizzato di un giro.
- Il pilota, al secondo richiamo per ingiurie o bestemmie sul palco dalla direzione gara, dovrà fermare immediatamente il proprio modello e abbandonare la manche.
- Le auto non presenti sul banco delle verifiche post manche saranno squalificate dalla manche appena disputata
- Al secondo richiamo il pilota non presente a raccolta sarà penalizzato con 2 giri nel GP/MiniGP precedente o successivo in base al timetable.
- Il pilota che non si presenterà alle verifiche nel momento prestabilito non partirà per la manche.

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento in qualsiasi momento.

FTDA