



**Regolamento**

**Campionato**

**F1Italianseries Roma**

**Stagione 2026/27**

## **SOMMARIO**

<b>Calendario GP 2026-2027 .....</b>	<b>3</b>
<b>Informazioni Campionato .....</b>	<b>4</b>
Iscrizione .....	4
Lista Team .....	4
<b>Regolamento sportivo .....</b>	<b>5</b>
PitStop.....	5
Svolgimento GP (da 15 a 18 Piloti) .....	5
Svolgimento GP (da 19 a 25 piloti) .....	5
Svolgimento GP (oltre 25 piloti).....	6
Svolgimento LONG RUN .....	6
<b>Punteggi .....</b>	<b>6</b>
<b>Regolamento Tecnico .....</b>	<b>7</b>
Modifiche / Optional Ammessi .....	7
Gomme.....	7
Batterie .....	8
Carrozzerie .....	8
Motore .....	9
Regolatore Elettronico ( ESC ) .....	9
Aiuti Elettronici.....	9
<b>WET RACE .....</b>	<b>9</b>
<b>Regolamento Generale.....</b>	<b>9</b>
Verifiche Tecniche:.....	9
Premiazioni fine campionato.....	10
Condizioni Meteo.....	10
Penalità e Sanzioni.....	11

## REGOLAMENTO 2026/27 F1ITALIANSERIES

### CALENDARIO GP 2026-2027

GP	Data	Pista
GP 1&2	27 Settembre	Vallelunga
GP3&4	18 Ottobre	Ombrone
GP5&6	01 Novembre	Ciampino
GP 7&8	07 Marzo	Vallelunga
GP 9&10	04 Aprile	Ombrone
GP 11&12	02 Maggio	Ciampino
GP13&14	23 Maggio	Vallelunga
Recupero 1	6 Dicembre	-
Recupero 2	6 Giugno	-

In rosso troverete le modifiche rispetto al vecchio regolamento

## INFORMAZIONI CAMPIONATO

- **14 GP** con 2 GP di scarto su 7 domeniche di gara. ( 2GP a Domenica )
- Nel caso in cui un Pilota sia assente in una giornata di gara (2 GP, sarà considerato quello il doppio scarto)
- **Minimo 26 Piloti - Massimo 36 Piloti**
- Al Campionato **NON** potranno iscriversi Piloti sponsorizzati direttamente o indirettamente da ditte produttrici o distributrici di materiale R/C.

### Iscrizione

- Iscrizione **140€**
  - *Costo partecipazione GP (domenica di gara) 15€*
- L'iscrizione si riterrà accettata quando perverrà il pagamento e sarà pubblicato sul sito il nome del Pilota e del Team
- In nessun caso, la quota di iscrizione potrà essere restituita.
- Il pagamento della quota non equivale all'accettazione dell'iscrizione, l'organizzazione si riserva il diritto di NON accettare iscrizioni a suo insindacabile giudizio senza dover fornire spiegazioni.

### Lista Team

Team assegnato dall' organizzazione

L'organizzazione si riserva di aggiungere ulteriori squadre, non vintage, se la griglia verrà riempita e occorrono posti.

I team sono composti da 2 piloti

**Scuderia Ferrari**

**Cadillac**

**Mercedes Petronas**

**HAAS**

**RedBull**

**Aston Martin**

**McLaren**

**Williams**

**Racing Bull**

**Alpine**

**Audi**

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### PitStop

- Nelle fasi di entrata/uscita dai box non si potrà oltrepassare la linea bianca di entrata/uscita con nessuna ruota. In caso di pitlane particolari saranno date disposizioni adhoc.
- Bisogna fermarsi entro le linee prestabilite per far apporre il bollino o check pennarello con tutte e 4 le gomme.
- In caso di pioggia bisogna fermarsi tra le linee ma il bollino non verrà apposto, si pronuncerà il proprio nome in fase di pit e l'addetto al pit lo segnerà.

Gara	Apertura Pitlane	Chiusura Pitlane
1° Pit GP	2° min	8°min
2° Pit GP	10° min	16° min
MiniGP	2° min	10min

### Svolgimento GP (da 15 a 18 Piloti)

- **PARCO CHIUSO DAL Q2 al Q3** – Non è consentita alcuna riparazione
- Non si può rimanere fermi in pista durante la qualifica. Obbligatorio rientrare ai box.
- **Q1** – 10 Min- **Migliori 5 Giri Consecutivi** – Passano i primi 15 al Q2
- **Q2** – 5 Min – **Migliori 3 Giri Consecutivi** – Primi 10 Passano al Q3.
- **Il pilota si deve fermare in una zona designata.**
- **Q3** – 1 Giro di lancio + 1 giro cronometrato - Miglior Giro – Prime 10 Posizioni GP
- **Ai piloti che disturberanno durante il Q3 sarà tolta la migliore prestazione.**
- **GP** – 18 Min 2 PitStop – **Classifica Unica divisi in 2 Batterie**

### Svolgimento GP (da 19 a 25 piloti)

- **PARCO CHIUSO DAL Q2 al Q3** – Non è consentita alcuna riparazione
- Non si può rimanere fermi in pista durante la qualifica. Obbligatorio rientrare ai box.
- **Q1** – 10 Min- **Migliori 5 Giri Consecutivi** – Passano i primi 15 al Q2
- **Q2** – 5 Min – **Migliori 3 Giri Consecutivi** – Primi 10 Passano al Q3.
- **Il pilota si deve fermare in una zona designata.**
- **Q3** – 1 Giro di lancio + 1 giro cronometrato - Miglior Giro – Prime 10 Posizioni GP
- **Ai piloti che disturberanno durante il Q3 sarà tolta la migliore prestazione.**
- **MiniGP** – 12 Min 1 PitStop - I primi 5 piloti vanno al GP
- **GP** – 18 Min 2 PitStop – 15 Piloti

### Svolgimento GP (oltre 25 piloti)

- **PARCO CHIUSO DAL Q2 al Q3** – Non è consentita alcuna riparazione
- Non si può rimanere fermi in pista durante la qualifica. Obbligatorio rientrare ai box.
- **Q1** – 10 Min- **Migliori 5 Giri Consecutivi** – Passano i primi 15 al Q2
- **Q2** – 5 Min – **Migliori 3 Giri Consecutivi** – Primi 10 Passano al Q3.
- **Il pilota si deve fermare in una zona designata.**
- **Q3** – 1 Giro di lancio + 1 giro cronometrato Miglior Giro – Prime 10 Posizioni GP
- **Ai piloti che disturberanno durante il Q3 sarà tolta la migliore prestazione.**
- Tutti gli altri disputano un **MiniGP** da 12 Min 1 PitStop
- Dopo i 2 MiniGP viene stilata una classifica unica tra i 2 MiniGP.
- I Piloti vincitori dei singoli MiniGP più i successivi 3 in ordine di classifica generale passeranno al GP in griglia dall'11° posizione alla 15°
- **GP** – 18 Min 2 PitStop

### Svolgimento LONG RUN

Il secondo GP della giornata si svolgerà con la seguente modalità

**Qualifiche:** sarà considerata ai fini delle qualifiche la classifica generale del GP che formeranno le composizioni 50:50 dei partecipanti delle finali ( es: 30 piloti 2 finali da 15 piloti )

**Finali:** 20 minuti - 2 pitstop obbligatori

Dopo ogni batteria verrà stilata una classifica unica giri tempo che determinerà le posizioni finali.

Partirà per prima la batteria più lenta ( es: C-B-A )

In caso di Gara dichiarata WET-RACE la durata sarà ridotta a 18 minuti.

### PUNTEGGI

- Punti per i primi 25 piloti classificati del GP come segue:
- *60,50,48,45,42,39,36,33,30,27,24,21,18,15,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1*
- 1 punto al pilota che effettuerà la pole nel Q3
- 1 punto al pilota che effettuerà il best lap durante il GP
- **Punti per il podio MiniGP:**
  - o 3pt al 1° classificato
  - o 2pt al 2° classificato
  - o 1pt al 3° classificato
- Per il campionato Piloti ci saranno 2 GP di scarto
- 1 Scarto tra i GP fino a Novembre e 1 Scarto tra i GP da Marzo a Maggio, utilizzabili per qualsiasi tipo di assenza. Non saranno concessi extra scarti per nessun motivo.
- Per il Campionato Costruttori NON sono previsti scarti

## REGOLAMENTO TECNICO

- **Mono Telaio F1 ad assale rigido 2WD Fenix Club Racer F1ITA**
- Larghezza massima 186mm
- Le macchine **devono** passare in una DIMA da 190mm.
- **Vietato** l'utilizzo del differenziale a "Ingranaggi".
- Peso minimo pronto gara 1000g
- **L'auto deve essere montata come da istruzioni escluse le modifiche / optional ammessi**

### Modifiche / Optional Ammessi

- Ammesso l'utilizzo di spessori per distanziare l'ala posteriore dal punto di attacco.
- Possibilità di usare Differenziali a sfere di altre marche purché non siano necessarie modifiche agli eccentrici, ai cuscinetti o ai banchini.
- Possibile montare ammortizzatore centrale ad olio di marca libera.
- Possibile sostituire le molle anteriori, variare l'altezza del modello con gli eccentrici forniti e le shim su kingpin, modificare il camber con l'apposito piastrino di scatola e la carreggiata con shim.
- Manine in plastica libere, purché siano equivalenti alle originali come dimensioni, forma e montaggio ( no manine angolate, con sfera integrata, uniball diverse dimensioni ).
- Ammesso Kit smorzini posteriori FENIX per clubracer montato come da istruzioni.
- Viti per regolazione del drop negli appositi fori dell'avantreno tamiya.
- Salvaservo Libero.
- Viteria Libera.
- Rapporto e corone Liberi.
- **Kingpin anteriori liberi (max 39mm)**
- **NESSUN ALTRO OPTIONAL o MODIFICHE AMMESSE**

### Gomme

- Mono gomma pre-incollata Fenix Type A **punzonata F1ITA**
- Additivo libero purché inodore.
- Ammesso l'utilizzo delle termocoperte.
- **Non è ammesso l'utilizzo del tornio o altri dispositivi meccanici, è altresì possibile utilizzare manualmente la carta abrasiva.**
- In una giornata di gara ogni pilota potrà usare 1 treno di gomme punzonate la mattina.
- Per le giornate di gara le gomme devono essere acquistate in pista o presso Modellismo Gianni da tutti i piloti, un solo treno per pilota nuove e imbustate nella confezione originale.
- **NON saranno ammesse gomme senza il bollino F1ITA anche se nuove e sigillate.**
- Alla fine dei 2 GP se si intende utilizzare per i successivi GP lo stesso treno di gomme questo deve essere lasciato agli organizzatori, PULITO, che provvederanno a farlo trovare in pista nei successivi GP. **Max 4 GP (due giornate di gara con lo stesso treno)**
- Sarà possibile lasciare soltanto le anteriori o soltanto le posteriori, non necessariamente tutto il set completo.
- In caso di rottura di una gomma o un cerchio, lo stesso potrà essere sostituito consegnandolo alla direzione gara e facendone punzonare un altro. In nessun caso sarà possibile sostituire 2 gomme sullo stesso asse.
- **Nel caso in cui la terza giornata di GP si svolga in modalità WET-Race si potrà effettuare una TERZA punzonatura sul treno già consegnato.**

## REGOLAMENTO 2026/27 F1ITALIANSERIES

### Batterie

- Li-Po in configurazione 2S Shorty con Hard Case.
- Voltaggio massimo ammesso  $8.40 \pm 0.01V$
- **Fa fede il multimetro della direzione gara**
- Obbligo di utilizzo del LIPOSAC per la ricarica.
- Saranno effettuati controlli a campione in tutte le fasi di gara ed in caso penalizzati.
- VIETATO l'utilizzo nei box di Scaricabatterie che non siano integrati nel caricabatterie
- VIETATO caricare/**scaricare** le batterie oltre 12A. (controlli a campione nei Box)

### Carrozzerie

- Le carrozzerie dei 2 piloti del Team devono avere una colorazione identica e al primo GP della stagione saranno accettate esclusivamente carrozzerie **NUOVE** da utilizzare in gara.
- Sono ammesse esclusivamente le seguenti carrozzerie Formula:
  - **Montech F23**
  - Altre potrebbero essere inserite durante l'anno.
- Obbligo di **Halo**
- Obbligatorio verniciare il fondo piatto della scocca in nero.
- Obbligatorie per tutte le auto i seguenti alettoni:
  - **Anteriore Montech 2022 cod. 021-013-W o 021-014B**
  - **Posteriore Montech 2022 cod. 021-015-W o 021-013B**



- Non sono ammessi altri modelli di alettoni anteriori e posteriori.
- **L'alettone posteriore, montato sul modello, NON potrà superare in altezza 110mm.**
- Devono essere verniciate in modo realistico, riproducendo la colorazione scelta.
- Il casco deve essere montato sulla scocca e deve essere realistico.
- **Non sono ammessi adesivi di sponsor o altri marchi che non siano quelli della livrea** (es marchi modellistici)
- Non saranno ammesse carrozzerie rotte, verniciate in modo approssimativo o con colori di fantasia.
- A insindacabile giudizio dei verificatori, le macchine con carrozzerie non conformi non potranno scendere in pista.

## REGOLAMENTO 2026/27 F1ITALIANSERIES

### Motore

- **HobbyWing Juststock 21.5T G2.1 PUNZONATO 2026/27**
- In alternativa se non viene acquistato NUOVO si potrà punzonare un motore del precedente Campionato purché ritenuto integro dall'organizzazione.
- **Ogni pilota può punzonare 1 motore per l'intera stagione.**
- Nel caso estremo in cui un pilota debba punzonare un 2° motore, deve consegnare il 1° già punzonato all'organizzazione (e verranno restituiti a fine campionato) inoltre sarà penalizzato in entrambi i GP successivi con 10 posizioni in griglia di partenza.
- **Non si può aprire il motore per nessun motivo**, in tal caso il motore non sarà utilizzabile per correre il campionato.
- Indotto e cuscinetti originali.
- Non sarà ammessa nessuna manomissione al motore originale.
- Si sconsiglia fortemente l'applicazione di olii che spesso hanno causato la rottura dei sensori nelle scorse stagioni.

### Regolatore Elettronico ( ESC )

- **HobbyWing Juststock XR10 G3S - NO Handout, NO G3**
- Condensatori Originali

### Aiuti Elettronici

- NON saranno ammessi aiuti elettronici di nessun genere (giroscopi) sul modello potranno essere montati esclusivamente regolatore, servo, ricevente, trasponder, ventola, led.
- Nel caso in cui un Pilota abbia una ricevente con giroscopio incorporato non può utilizzarla.

### WET RACE

- Nel caso in cui la gara sia dichiarata **WET RACE il Telaio sarà libero** ma sarà obbligatorio montare un motore Brushed di proprietà e regolatore Brushed.
- La direzione gara, a suo insindacabile giudizio può dichiarare WET RACE anche durante lo svolgimento di una fase di gara.
- Se WET RACE viene dichiarato prima della metà del tempo previsto e si dichiara terminata la gara, verranno assegnati la metà dei punti previsti.
- Motori Brushed ammessi: **Mabuchi Tamiya (Cod 7435044)** e **Mabuchi Torque Tuned Tamiya (54358)**

### REGOLAMENTO GENERALE

- In ogni GP sarà effettuata la premiazione con il podio, i piloti classificati nelle prime 3 posizioni hanno l'obbligo di essere presenti alla premiazione.
- **Posto sul palco:** Il posto di guida sul palco sarà assegnato in base alla posizione in griglia di partenza, salirà prima il primo, a seguire il secondo e così via fino al 15°
- **Comportamento sul palco:** In nessun caso saranno tollerate ingiurie e bestemmie durante le fasi di guida.
- **Sul palco non sarà consentito ai piloti chiamare i doppiaggi**, dopo il primo avvertimento il pilota sarà penalizzato di un giro. i piloti doppiati dovranno agevolare il sorpasso dei piloti più veloci senza per questo compromettere la propria gara.
- **Non si può scendere dal palco** prima della fine del GP.
- Nel caso in cui i piloti si fermano durante la manche non devono disturbare i piloti ancora impegnati nella guida.

### Verifiche Tecniche:

- Ogni Pilota, prima di salire sul palco, avrà l'obbligo di passare al tavolo verifiche.

## REGOLAMENTO 2026/27 F1ITALIANSERIES

- Alla fine di ogni sessione devono trovarsi tutte su un banco identificato per eventuali ulteriori verifiche tecniche.

### Premiazioni fine campionato

- Trofei ai primi 10 Piloti
- Coppa per il campionato costruttori

### Condizioni Meteo

- **I GP saranno disputati ESCLUSIVAMENTE la domenica**, in caso di meteo particolarmente avverso i GP saranno annullati e si disputeranno nella data di recupero indicata in calendario.
- Nel caso in cui le condizioni al contorno non consentano di correre in sicurezza il weekend sarà rimandato alla data di recupero.
- Se non sarà possibile disputare la gara nella data di recupero i GP saranno da considerarsi annullati.
- **Non sarà possibile recuperare più gare oltre le date di recupero**

### Penalità e Sanzioni

- Se al secondo richiamo il pilota non starà utilizzando il LIPOSAC di sicurezza sarà escluso dai GP della giornata.
- Sarà da rifare il PitStop se sono tagliate le linee di entrata o uscita o se ci si ferma grazie alle barriere
- Il Pilota che dalle foto post-GP sarà trovato con carrozzeria NON conforme al regolamento tecnico subirà una penalizzazione di 5 posizioni in griglia nei 2 GP successivi.
- A seconda della gravità dell'irregolarità sul regolamento tecnico al pilota verrà cancellata la migliore prestazione oppure escluso dalla giornata di gara o dal campionato.
- Nel caso in cui vengano riscontrate irregolarità sul motore il pilota verrà escluso DAL CAMPIONATO.
- Nel caso estremo in cui un pilota debba punzonare un secondo motore, sarà penalizzato in entrambi i GP successivi con 10 posizioni in griglia di partenza.
- Alla fine del GP/MiniGP le auto saranno penalizzate di 3 giri per ogni pitstop saltato.
- Sul palco non sarà consentito ai piloti chiamare i doppiaggi, dopo il primo avvertimento il pilota sarà penalizzato di un giro.
- Il pilota, al secondo richiamo per ingiurie o bestemmie sul palco dalla direzione gara, dovrà fermare immediatamente il proprio modello e abbandonare la manche.
- Le auto non presenti sul banco delle verifiche post manche saranno squalificate dalla manche appena disputata
- Ai piloti che disturberanno durante il Q3 sarà tolta la migliore prestazione.
- Al secondo richiamo il pilota non presente a raccolta sarà penalizzato con 2 giri nel GP/MiniGP precedente o successivo in base al timetable.
- Ogni Pilota è obbligato a rimanere in pista fino alla fine dei 2 GP della giornata. I Piloti classificati a podio hanno l'obbligo di essere presenti, in caso contrario perderanno la posizione.
- Nel caso un Pilota classificato nei primi 10 a fine stagione non sia presente alla premiazione del Campionato (senza giustificato motivo) sarà ritenuto NON classificato e perderà tutti i punti.

---

**L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento in qualsiasi momento.**

FTVA